

Sonderfahrt zum 75. Geburtstag der 1020.042-6



Fahrplan des Zugteils Feldkirch - Luino am 27. April 2019:

(Zeiten provisorisch)

Zustieg an diesen Orten möglich: Rückfahrt, Ausstieg möglich in:

Feldkirch	ab 07:00	Luino	ab 16:30
Buchs	ab 07:50	via St. Margrethen	
Luino	an 15:00	Feldkirch	an 00.30

Diese Fahrzeuge sind auf dieser Fahrt dabei:

SBB Ae 6/6 11407, Kantonslok Aargau

Die Gotthardlok der 50-er und 60-er Jahre schlechthin. 120t schwer und 125 km/h schnell, 5830 PS. Heute Lok von SBB-Historic im Bestand des Vereins Mikado in Brugg.

ÖBB 1020.042-6, mit Krokodilform

In Deutschland 1943 gebaut und während 75 Jahren im österreichischen Bludenz stationiert. 120 t schwer und Vmax 90 km/h, 4490 PS. Heute als historische Lok im Bestand des gleichnamigen Vereins.

Dampflokomotive 50 3673

Güterzugslokomotive Deutsche Reichsbahn, Baujahr 1941, eingesetzt durch die Associazione Verbano Express, Luino. Ab Airolo begleitet uns die Lok nach Luino.

Mitropa Speisewagen WRm 130

1984 für die Speisewagengesellschaft Mitropa gebaut. Im Einsatz bei der Deutschen Reichsbahn in Transit- und internationalen Zügen. Der beliebte Speisewagen verfügt über 40 Sitzplätze und eine modern eingerichtete Küche mit Gasherd und 4 Kühlschränken. Seit 1996 in Besitz der Haltinger Speisewagenfreunde HSF und wurde überwiegend bei Fahrten mit dem NOSTALGIE-RHEIN-EXPRESS (NRE) eingesetzt (wer erinnert sich noch?). Nach dem Konkurs des NRE wird er weiterhin von den Haltinger Speisewagenfreunden (HSF) betreut und bietet wieder «Wohlbehagen im Speisewagen» an.

RBe 4/4

Als weiteres Fahrzeug wird dieser Triebwagen des Vereins DSF Koblenz eingesetzt, der den Zugteil mit dem Speisewagen aus Basel nach Arth-Goldau bringt.



Frühlingsfahrt Gotthard – Tessin mit gigantischen Loks Samstag, 27. April 2019

Extrazug über die legendäre Gotthardbergstrecke nach Luino

Geniessen Sie einen Tagesausflug über die imposante Gotthardbergstrecke mit den nostalgischen Loks Ae 6/6 und der österreichischen Baureihe 1020 in Doppeltraktion. Ab Airolo treffen wir auf die Grossdampflok 50 3673, die als besondere Attraktion unseren Zug, teils in Parallelfahrt, die Südrampe hinunter begleitet. Als weiteres Highlight befahren wir die landschaftlich reizvolle Strecke dem Lago Maggiore entlang mit Ziel ins italienische Luino, wo die Dampflok unseren Zug zur Rückfahrt rangieren und bereitstellen wird. In Luino besteht Gelegenheit für einen Besuch im nahen Eisenbahnmuseum unseres Partnervereins «Verbano-Express» - oder flanieren Sie kurz am Lago Maggiore.

Diese einmalige Fahrt wird als gemeinsame Produktion von den 3 Partien der «Haltinger Speisewagenfreunde HSF», dem «Verein 1020.042-6» und der «Eurovapor» angeboten, unter Mitwirkung der Vereine Mikado Brugg, DSF Koblenz sowie «Verbano-Express». Für Ihre Reise wählen Sie je nach Einsteigeort einen der 3 Teilzüge ab Basel, Sulgen oder ab Feldkirch. Ab Arth-Goldau verkehren alle Wagengruppen vereinigt nach Luino und zurück.

Zudem soll diese Sonderreise an den legendären Nostalgie-Rhein-Express der früheren Eurovapor-Sektion erinnern, der anno dazumal alljährlich im Frühling einen Ticino-Express ab Basel anbot.

Anmeldeschluss: 18. April 2019 – spätere Anmeldung ohne Gewähr möglich.

Dieses Programm erwartet Sie für den Zugteil des Vereins 1020.042-6:

- Fahrt im Sonderzug mit der 1020.042-6 und bequemen Wagen ab Feldkirch via Buchs – Pfäffikon – SOB Steilrampe nach Arth-Goldau.
- In Arth-Goldau treffen wir auf die Zugteile aus Basel und Sulgen. Der Extrazug verkehrt nach der Neuformation zugsicherungsbedingt mit einer Vorspannlok bis Erstfeld. Ab Erstfeld übernehmen an der Spitze in Doppeltraktion die österreichische 1020 sowie die Ae 6/6 den Sonderzug.
- In Airolo treffen wir auf die Dampflok 50 3673 aus Luino, die uns die Südrampe hinunter mit teilweiser Parallelfahrt begleitet.
- Ab Bodio vereinigt sich unser Extrazug mit dem Dampfzug und zugsicherungsbedingt muss wiederum eine Vorspannlok beige stellt werden. Anschliessend Fahrt dem Lago Maggiore entlang nach Luino, wo die Dampflok unseren Zug zur Rückfahrt rangieren und bereitstellen wird.
- Beim Aufenthalt in Luino von ca. 1 ½ Std. besteht Gelegenheit für einen Besuch des nahen Eisenbahnmuseums unseres Partnervereins «Verbano-Express» - oder flanieren Sie am Lago Maggiore.
- Bei der Rückfahrt übernimmt die Ae 6/6 die Führung, wiederum in Doppeltraktion mit der Lok 1020 bis nach Arth-Goldau. Auf den Strecken mit Führerstands signalisierung technisch bedingt mit Vorspannlok.
- In Arth-Goldau trennen wir uns vom Basler Zugteil. Ae 6/6 und 1020 fahren via Südbahn – Zürich weiter bis nach Sulgen. In Sulgen verabschieden wir die Lok 1020 mit deren Wagen in Richtung Feldkirch.
- Für die Verpflegung zwischendurch steht Ihnen der Cafeteria-Wagen mit diversen Getränken, Würstchen und Sandwiches und am Vormittag mit frischen „Gipfeli“ zur Verfügung. Ab und bis Arth-Goldau wird der Mitropa-Speisewagen der Haltinger Speisewagenfreunde beige stellt. Da werden Sie mit frisch zubereiteten Speisen kulinarisch verwöhnt werden (nur mit vorgängiger Reservation, die Platzzahl ist beschränkt). Auf der Rückfahrt wird in unserem Cafeteria- / Barwagen ausserdem eine schmackhafte Zwischenverpflegung angeboten.
- Reiseleitung Verein1020/ Eurovapor.

Anmeldung erforderlich:

Nach Eingang Ihrer Anmeldung werden wir Ihnen die Rechnung zustellen. Das genaue Reiseprogramm erhalten Sie mit den übrigen Unterlagen etwa 3 Tage vor Abfahrt. Da wir die Fahrt nur bei genügender Beteiligung durchführen, sind wir Ihnen für eine rasche Anmeldung dankbar. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl wird Ihnen der einbezahlte Betrag erstattet. Sollten Sie keine Post erhalten, rufen Sie uns bitte an.

Anmeldeschluss: 18. April 2019 (Spätere Anmeldung ohne Gewähr möglich)

Annullationskosten: Bis 18. April 2019 pauschal € 30.- pro Person
Ab 19. April 2019 50% vom Pauschalbetrag pro Person



Verbindliche Anmeldung zur Frühlingsfahrt nach Luino am 27. April 2019

(Unter Anerkennung der Reisebedingungen der «EUROVAPOR» / Verein 1020.042-6)

Einstieg in Feldkirch:

Anz. Erwachsene 2. Kl. à € 115.-

Anz. Kind(er) von 6-16 J. 2. Kl. à € 57.-

Totalpreis Leistungen für die Reise €

Inbegriffen ist die Fahrt im Sonderzug nach Luino und zurück. (Exkl. Mittag- / Nachtessen im Speisewagen). Weitere Preisermässigungen können leider nicht gewährt. Programmänderungen bleiben vorbehalten.

Reservation für Verpflegung im Speisewagen (Barzahlung in € auf der Fahrt):

- Mittagessen Hinfahrt
oder
- Nachtessen Rückfahrt

Anz. Menü mit Fleisch à € 30.-: - Broccoli / Karottensalat mit Pistazien
- Gnocchi mit Rindsragout
- Panna Cotta mit Cachi

Anz. Menü vegetarisch à € 30.-: - Aubergine und Tofu statt Rindsragout

Weitere Auskünfte und Anmeldung:

Talon bitte einsenden an: Verein 1020.042-6, Eichaustrasse 21, CH-9463 Oberriet. Fax +41 71 761 35 20, E-Mail: info@verein1020.ch
Anrufe MO-FR 13:30-17:30
- aus Österreich: 0677 630 928 10
- aus der Schweiz: 071 761 35 10

Online anmelden: www.verein1020.ch (ab ca. 15. Februar 2019)

Ihre Anschrift für die Billettbestellung:

Name..... Vorname.....

Strasse Tel.

Postleitzahl Ort

Datum Unterschrift

Senden Sie mir in Zukunft den Newsletter, e-Mail:.....