

# Die 4. Generation des Kombidecoders SL82 für 2.5A oder 4A

## Neue Features für die 4. Generation

- 22kHz oder 11kHz Sounds 8 oder 16 Bits
- DA-Wandler für eine verbesserte Tonqualität
- 2x6 Watt an 8 Ohm pseudo-stereo-effect sounds über 2 Kanäle
- Digitalverstärker statt analoger Verstärker (zur Reduzierung der Wärmeentwicklung )
- 126 Sound-Slots für den Beschleunigungsvorgang des Diesel oder E-Sounds
- 126 Sound-Slots für die konstante Geschwindigkeit des Diesel oder E-Sounds
- 126 Sound-Slots für das Runterfahren des Diesel oder E-Sounds
- 6 Sound-Slots zusätzlich zwischen den Fahrgeräuschen (zB. Schaltvorgängen)
- 16MBit Flash bis zu 160 Sekunden
- Bidirectional Communication (Bidi) vorbereitet
- Bremsen durch asymmetrisches Signal (Bremsen mit Dioden, Umelec)
- Schraubklemme für Pufferkondensator
- 9 verstärkte Funktionen je 1A
- Automatisches Anpassen des Bremssequenzen
- Automatisches Auslösen von Bremsfunken

Ventilator/Rauch Ausgang für Rauchgenerator

## Fahrdecoderteil

- Voll NMRA-kompatibel (DCC-Datenformat)
- Volles "function mapping" nach NMRA-Anordnung (freie Zuordnung der Ausgänge)
- Funktionsausgängen getrennt dimmbar
- Dimmfrequenz 1,2 kHz, LED direkter Anschluss möglich
- Kupplungsteuerung, Zeitsteuerung für digitale Kupplung
- Voller Adressraum 1-10240
- Rangierfunktionen, Vitrienen Modus, verminderte rückwärts Geschw.....
- Auswertung der LGB Pulskettensteuerung
- Freie Geschwindigkeitskennlinie
- Optimierbarer Lastausgleich (P und I Regler)
- Hochfrequente Motoransteuerung 32kHz oder 16kHz, Fauli bestens geeignet
- optimierte Motorregelung der 4. Generation für Großbahnen
- Niederfrequente Motoransteuerung 30-150 Hz
- Wahlweise 14, 28 oder 128 Fahrstufen
- 4A Motorstrom, 9 verstärkte Funktionsausgängen, kurzschlussfest
- digitaler oder analoger Betrieb, 'on the fly' Programmieren
- Hardreset, User CV's
- Getrennt einstellbare Bremszeit mit HLU
- Signalabhängige Zugbeeinflussung (HLU Zimo, ausschaltbar)
- Zugnummernerkennung (Zimo, ausschaltbar)
- Voll programmierbar mit Roco Lokmaus 2 (auch Werte bis 255 sowie CVs )
- Zuverlässiger Überlastungsschutz für Motor - und Zusatzausgängen
- 2 CVs Sätzen frei wählbar (für eigene bzw. fremde Anwendungen. ZB. Wechsel auf Clubanlage, Doppeltraktion fahren)

## Sounddecoderteil

- Freiprogrammierbar in Verwendung mit **SoundProg**, \*.wav Format 11kHz oder 22kHz , 8 oder 16 Bit Sounds
- **Bis zu 8 Soundsequenzen getrennt aufrufbar**
- 3 Kanalsound (gleichzeitig abspielen von 3 Soundsequenzen )
- **Lautstärke getrennt einzeln in 3 Stufen regelbar** (zur Anhebung der Soundkontrast)
- 1 Watt Dauerleistung, kurzschlussfest
- Geschwindigkeit und **lastabhängige Soundänderung**, Loop-Funktion, Anfahrverzögerung für Diesel...
- Lastabhängige Schaltleistung der Zusatzausgänge (Dampfmenge abhängig von Last)
- **16Mbit** (ca. 170 Sec) Soundspeicherkapazität ( Ansage oder Soundkulissen)
- 2 Zufallsgeneratoren (Stillstand und während der Fahrt)
- Freie Auswahl der Zylinderanzahl (2 Zylinder, 3 oder 4 Zylinder)
- Synchronisierung per Reedkontakt, Hallgeber oder über Interne Geschwindigkeitskennlinie
- **Frequenzabhängige Soundänderung** (Simulation der Zylindergröße, beim Einkuppeln)
- Alle Soundfunktionen freiverschiebbar und ausschaltbar laut NMRA function mapping usw.....

CT Elektronik  
Grillparzergasse 5  
A-2700 Wr. Neustadt  
Tel.: +43 664 4719963  
Tel. Fax : +43 2622 82086  
[www.tran.at](http://www.tran.at)  
Email: [info@tran.at](mailto:info@tran.at)