

Golden Eagle Danube Express 2019:

Auch 2019 war der Golden Eagle/Danube Express mit seinem gepflegten Ungarischen Wagensatz vom 10.-12.05.2019 unterwegs von Budapest Nyugati über Wien West – Semmering – Schoberpass – Selzthal – Arlberg und Buchs (SG) nach Zürich, wobei in Wr.Neustadt und Landeck Übernachtungshalte geplant waren. Mit 11 Wagen besitzt dieser Zug ein Wagenzuggewicht von 525 Tonnen und eine Länge von 280m, als Fahrplanhöchstgeschwindigkeit sind 120 km/h zugelassen. An Triebfahrzeugen war von Hegyeshalom bis Landeck eine 1142, von Landeck bis Buchs (Sg) die 1020 042-6 eingesetzt. Die in der Fplo vorgesehene Doppeltraktion 1142 + 1020 im Abschnitt Landeck – St. Anton am Arlberg entfiel.



01-2019-12-05-39630: Keine Probleme hatte die 1020 042-6 auf der Arlbergostampe mit diesem Sonderzug, lag doch die Regelbelastung früher bei 550t, eher der Fotograf, da Sekunden davor der RJ 863 das andere Streckengleis passiert hatte und auch noch im Bild zu sehen ist. Zum Aufnahmezeitpunkt herrschte auf diesem Streckenabschnitt leichter Schneefall.



02-2019-12-05-39633: Der selbe Zug 17786 kurz vor dem Sbl Fch 3. Eine Brücke über die Bahnstrecke bot einigermaßen Schutz vor dem Schneefall.



03-2019-12-05-39634: Auf der anderen Seite des Arlbergtunnels hat,

auch für mich überraschend, der Winter wieder voll zugeschlagen mit heftigem Schneefall und 10cm Neuschnee auf Bahnsteig und Gleisanlagen, hier 17786 bei der Durchfahrt durch den Bahnhof Langen am Arlberg.



04-2019-12-05-39635: Auch die Reisenden des Zuges werden sich erstaunt die Augen gerieben haben, als nach dem Dunkel des Tunnels der Zug in einer winterlichen Landschaft seine Fahrt fortsetzt.